



12

AVATR

Комплектация	12_1	12_2	12_3.1	12_3.2
Рекомендованная розничная цена, руб. с НДС Модель 2025 года производства	6 650 000	7 150 000	7 650 000	7 800 000
Рекомендованная розничная цена, руб. с НДС Модель 2026 года производства	6 990 000	7 490 000	7 990 000	8 150 000
Основные характеристики				
Количество мест	5	5	5	5
Тяговая аккумуляторная батарея CATL	Трехкомпонентная, литиевая	Трехкомпонентная, литиевая	Трехкомпонентная, литиевая	Трехкомпонентная, литиевая
Общая ёмкость аккумулятора, кВт·ч	94,53	94,53	94,53	94,53
Запас хода, км (цикл NEDC)	610	565	565	565
Тип привода	RWD - задний	AWD - полный	AWD - полный	AWD - полный
Время разгона до 100 км/ч, с	6,7	3,9	3,9	3,9
Максимальная скорость, км/ч	215	220	220	220
Общая длина, мм	5 020	5 020	5 020	5 020
Общая ширина, мм (без зеркал заднего вида)	1 999	1 999	1 999	1 999
Общая высота, мм (без загрузки)	1 450	1 450	1 460	1 460
Колесная база, мм	3 020	3 020	3 020	3 020
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2 580	2 700	2 700	2 700
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2 180	2 300	2 300	2 300
Дорожный просвет (без нагрузки), мм	140	140	120 - 165	120 - 165
Тяговый электродвигатель (тип, расположение)	Задний синхронный с постоянным магнитом	Передний асинхронный переменного тока. Задний синхронный с постоянным магнитом	Передний асинхронный переменного тока. Задний синхронный с постоянным магнитом	Передний асинхронный переменного тока. Задний синхронный с постоянным магнитом
Максимальная суммарная мощность, кВт/л.с.	230 / 313	425 / 578	425 / 578	425 / 578
30-минутная суммарная мощность, кВт/л.с.	70 / 95	110 / 150	110 / 150	110 / 150
Максимальный суммарный крутящий момент, Н·м	370	650	650	650
Разъем зарядного устройства, CCS2 European Standard	•	•	•	•
Зарядная мощность: переменный/постоянный ток, AC / DC, кВт	11 / 240	11 / 240	11 / 240	11 / 240
Зарядная станция 11 кВт	•	•	•	•
Рулевое управление, шасси, подвеска				
Передняя двухрычажная независимая подвеска	•	•	•	•
Задняя многорычажная независимая подвеска	•	•	•	•
Пневматическая подвеска	–	–	•	•
Система управления демпфированием (CDC)	–	–	•	•
Электрический усилитель рулевого управления с изменяемым усилием	•	•	•	•
Режимы вождения: Энергосберегающий /Комфортный/ Спортивный/ Индивидуальный	•	•	•	•
Колеса, тормозная система				
	20" Пятилучевые	20" Шестилучевые	21" Многолучевые	21" Пятилучевые спорт
Легкосплавные колесные диски				
Тормозная система Brembo. Суппорта красного цвета	–	–	•	•
Безопасность				
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	•	•	•	•
Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)	•	•	•	•
Система курсовой устойчивости (ESP)	•	•	•	•
Антипробуксовочная система (TCS)	•	•	•	•
Ассистент экстренного торможения (BA)	•	•	•	•
Система помощи при подъеме (HHC)	•	•	•	•
Система помощи при спуске (HDC)	•	•	•	•
Функция динамического торможения (DBF)	•	•	•	•
Защита от опрокидывания (ROM)	•	•	•	•
Электромеханический стояночный тормоз (EPB)	•	•	•	•
Автоматическая система удержания автомобиля AUTO HOLD	•	•	•	•